



## Bulletin de construction numéro 30

Le 16 septembre 2016

### En cours

Voici une description îlot par îlot des travaux en cours :

- **La rue Harvey à la rue Clegg** : Pose des marquages thermoplastiques verts et traçage sur la chaussée pour les pistes cyclables, installation de supports à vélos et arrosage de la tourbe et des arbres.
- **La rue Clegg au pont McIlraith** : Remplacement des branchements latéraux, travaux électriques et travaux routiers.
- **Portes de Brantwood** : Pose des pierres sur les piliers.
- **Promenade Rideau River** : Travaux de préparation pour l'aménagement paysager.



*Installation de supports à vélos.*

### À venir

Voici une liste des principaux **nouveaux** travaux de construction à venir au cours des deux prochaines semaines :

- **La rue Clegg au pont McIlraith** : Construction de trottoirs de béton du côté est de la rue Main et construction du mur de soutènement de l'avenue Riverdale.
- **Approche du pont** : Pose de la première couche d'asphalte.
- **Promenade Rideau River** : Remise en état des entrées privées, pose de la première couche d'asphalte et aménagement paysager.





# Réfection de la rue Main

## Circulation

### Piétons

À compter du 26 septembre, les deux trottoirs qui longent la rue Main entre la rue Clegg et le chemin Beckwith seront fermés à la circulation piétonnière. Les piétons devront suivre les indications et emprunter la rue Clegg, le croissant Marlowe et le chemin Beckwith, comme l'illustre la carte ci-jointe. La fermeture de ces deux trottoirs nous permettra de poursuivre le remplacement des branchements latéraux du côté ouest de la rue Main et d'entamer la construction du trottoir de béton du côté est de la rue Main. La durée de fermeture devrait être d'environ deux à trois semaines. L'accès pour les résidents de ce tronçon de la rue Main sera maintenu.

### Promenade Riverside

Le tronçon de la promenade Riverside situé au-delà du pont McIlraith (près de la rue Main et du chemin Smyth) sera fermé à toute circulation entre 21 h et 5 h à partir du 19 septembre, pour une période pouvant atteindre six semaines. Cette fermeture est nécessaire dans le cadre du projet de remise en état du pont McIlraith.

Pour contourner le chantier, les automobilistes et les cyclistes devront emprunter les bretelles d'entrée et de sortie, et certaines modifications seront apportées à l'angle du chemin Smyth. La circulation en journée ne subira aucune perturbation.

Les résidents du secteur peuvent s'attendre à un peu de bruit à cause des travaux sur le pont. Le bruit devrait commencer le 19 septembre et durer environ 11 jours.

Pour obtenir plus d'information à ce sujet, reportez-vous à l'avis public ci-joint.



*Pose de pierres sur les piliers des portes de Brantwood.*





## Réfection de la rue Main

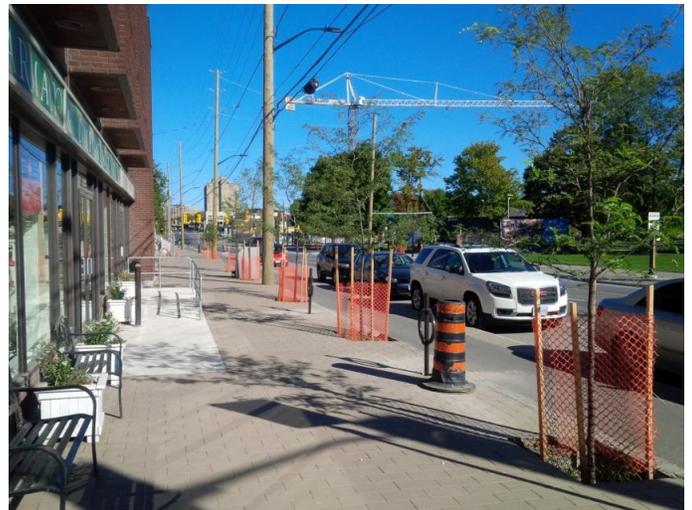
### Est-ce que vous le saviez?

Le projet de réfection de la rue Main peut paraître novateur en surface, mais le travail de fond et le contexte de ce secteur sont guidés par un certain nombre de politiques et de plans de la Ville d'Ottawa, et en premier lieu le Plan officiel (PO).

Le PO propose une vision de la croissance que connaîtra la ville et offre un cadre stratégique qui permet d'orienter son développement physique d'ici à 2031. Il sert de cadre pour tous les autres plans, comme le Plan directeur des transports et le Plan secondaire du vieil Ottawa-Est. Le PO désigne les routes et les quartiers d'Ottawa afin d'orienter les projets, les aménagements et les investissements sensibles au contexte et à l'histoire de chaque secteur.

La rue Main est un cas unique dans le PO car elle porte deux désignations distinctes. De la promenade Colonel By à la rue Clegg, la rue Main est désignée *Rue principale traditionnelle*. Ce type de secteur est destiné à être regroupé et axé sur la marche, et doit permettre une variété d'utilisations du sol, notamment des magasins de détail, des institutions, des résidences et des bureaux. Par conséquent, les travaux réalisés sur une *rue principale traditionnelle* doivent tenir compte de la conception des infrastructures piétonnières et cyclables, de la mise en valeur du paysage de rue, du stationnement sur rue et d'autres éléments de design urbain souvent observés autour des *rues principales traditionnelles*. Les travaux de rénovation en cours d'achèvement au nord de Clegg reflètent cette désignation grâce à l'intégration d'une œuvre d'art public, aux trottoirs en pavés autobloquants, aux pistes cyclables, au mobilier urbain, aux places de stationnement sur rue et aux lampadaires décoratifs.

Au sud de Clegg, la rue Main est désignée *Secteur urbain général*. On continue d'y retrouver certains éléments de design urbain, comme des pistes cyclables et des arbres de rue. Toutefois, comme ce secteur n'est pas une *rue principale traditionnelle*, d'autres éléments (notamment les pavés autobloquants, les lampadaires décoratifs et le mobilier urbain) ne sont plus présents dans cette partie du couloir. Malgré la différence de désignation, la totalité de la rue Main tirera profit de l'amélioration des installations piétonnières et cyclables, et du réinvestissement global dans le couloir.



Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant : [www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible)