

# AVIS AUX RÉSIDENCES

Remplacement du pont de la rue Nicholas et travaux de réfection de l'Autoroute 417 de 400 m à l'ouest de la rue Nicholas jusqu'à la route 174 d'Ottawa

circulation, installation des panneaux de signalisation suspendus, et pavage d'asphalte. Activation des installations électriques, du système amélioré de la gestion de la circulation et de l'éclairage des voies de circulation.

## L'Avenue Lees entre la voie de sortie de l'Autoroute 417 en direction Est vers l'Avenue Lees et la voie d'entrée à l'Autoroute 417 en direction Est à partir de l'Avenue Lees

- Travaux de bordures et de caniveaux en béton, reconstruction des trottoirs, déblaiement et essouflement, construction d'un mur pour un système de soutènement des sols, coulage du béton des semelles de fondation et des murs en ailes. Surveillance de la vibration au-dessus de la conduite principale d'alimentation en eau, fraisage et asphaltage, peinture des lignes et de la signalisation.

## Les bretelles d'accès du côté nord de la Promenade Vanier

- Travaux de bordures et de caniveaux en béton, reconstruction des trottoirs, déblaiement et essouflement, travaux électriques souterrains, système amélioré de la gestion de la circulation, fraisage et asphaltage.

## Les voies de sortie de l'Autoroute 417 vers la Promenade Riverside et le chemin Tremblay

- Travaux de bordures et de caniveaux en béton, reconstruction des trottoirs, déblaiement et essouflement, travaux électriques souterrains, système amélioré de la gestion de la circulation, fraisage et asphaltage.

## La voie de sortie de l'Autoroute 417 vers le boulevard Saint-Laurent

- Travaux de bordures et de caniveaux en béton, reconstruction des trottoirs, déblaiement et essouflement, travaux électriques souterrains, système amélioré de la gestion de la circulation, fraisage et asphaltage.

## Fermeture des bretelles d'accès, des voies de circulation et de la route

Pour parachever les travaux de façon sécuritaire pour les automobilistes et le personnel du site, la plus grande partie de la construction sera faite dans les bretelles d'accès et les voies de circulation. Des fermetures complètes des voies de circulation seront établies selon le livret OTM 7. La vitesse maximale sur l'autoroute 417 sera réduite à 80 km/h durant les activités de construction.

Vous devriez vous attendre à des fermetures de courte durée de l'autoroute pendant deux fins de semaine au niveau de l'échangeur de la rue Nicholas, pour faire le montage des poutres maîtresses du nouveau pont de la rue Nicholas (été 2019) et pour démolir le pont existant de la rue Nicholas (été 2020). En ce qui a trait aux deux activités de construction citées ci-haut, la circulation sur l'autoroute 417 sera interrompue dans les deux directions. Durant ces interruptions, l'autoroute 417 en direction Ouest sera fermée entre les voies d'entrée et de sortie de la rue Nicholas ainsi que l'autoroute 417 en direction Est entre les voies d'entrée et de sortie de l'Avenue Lees. La circulation fera l'objet de déviation par la technique de circulation par l'entremise des bretelles d'accès de l'autoroute (« ramp surfing »).

- Durant la fermeture complète de l'autoroute 417, la circulation de l'autoroute 417 en direction Ouest empruntera la voie de sortie de la rue Nicholas et circulera en direction Nord sur l'Avenue Mann, tournant ensuite à gauche sur l'Avenue Greenfield pour emprunter la voie d'entrée de l'autoroute de la rue Nicholas. La circulation de l'autoroute 417 en direction Est empruntera la voie de sortie de l'Avenue Lees et circulera en direction Est sur l'Avenue Lees pour ensuite emprunter la voie d'entrée de l'autoroute de la rue Lees.

De plus, il y aura également la fermeture de la voie de décélération de la Promenade Vanier à l'extrême droite de l'autoroute 417 en direction Ouest pendant une (1) semaine afin de faciliter le remplacement du parapet en même temps que des travaux d'asphaltage pour répondre aux problèmes de drainage au niveau de la voie de sortie de l'autoroute 417 vers la Promenade Vanier. Durant cette fermeture, la voie à l'extrême droite de l'autoroute 417 en direction Ouest, adjacente au parapet en béton existant, de la fin de la voie réservée au transport en commun jusqu'au musoir de la voie de sortie de l'autoroute vers la Promenade Vanier sera fermée. L'autre voie de circulation de la voie de sortie restera cependant ouverte.

La voie de sortie de l'autoroute au niveau des Promenades Vanier et Riverside fera l'objet de fermeture durant la saison 2019 de la construction afin de faciliter la réfection de l'autoroute 417. Nous anticipons que les fermetures des bretelles d'accès auront lieu plus tard cette année.

À mesure que le projet avance, nous évaluerons les dates et nous ferons l'envoi de préavis des fermetures aux organismes et aux services d'urgence concernés.

Vous pouvez vous attendre à ce qu'il y ait de nombreuses fermetures de voies sur l'autoroute 417, la première ayant lieu dès le printemps 2019, afin de faciliter le début des travaux de construction. D'autres fermetures de voies de circulation sont prévues à mesure que la construction avance, pour effectuer des travaux d'égout, électriques, du système amélioré de la gestion de la circulation et de réfection de la chaussée.

Veuillez noter: toutes les voies réservées au transport en commun seront toujours en activité jusqu'à ce que la Ville confirme la mise en service complète du projet de la Ligne de la Confédération. (La date est sujette à confirmation par la Ville.)

## Horaires autorisés pour les fermetures de bretelles d'accès, de voies de circulation et de la route

- Les fermetures des voies de circulation auront lieu durant toute la saison de la construction sur l'autoroute 417 (du lundi au dimanche). Les horaires autorisés pour les fermetures de voies sont les suivants (lundi au mercredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 21 h à 23 h 59), (jeudi au vendredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 22 h à 23 h 59), (samedi - 00 h 00 à 10 h, 22 h à 23 h 59) et (dimanche - 00 h 00 à 10 h, 21 h à 23 h 59).
- Les fermetures des voies de circulation auront lieu durant toute la saison de la construction sur la rue Nicholas, les Promenades Vanier et Riverside et sur le boulevard Saint-Laurent (lundi au dimanche). Les horaires autorisés pour les fermetures de voies sont les suivants (lundi au mercredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 22 h à 23 h 59), (jeudi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 23 h à 23 h 59), (vendredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h, 23 h à 23 h 59) (samedi - 00 h 00 à 10 h, 23 h à 23 h 59) et (dimanche - 22 h à 23 h 59).
- Deux périodes de fermetures de nuits en fin de semaine de l'autoroute 417 (dans les deux directions) et de la rue Nicholas (au niveau du pont de la rue Nicholas) d'une durée de 17 heures chacune auront lieu pour permettre le montage des poutres maîtresses du nouveau pont de la rue Nicholas (été 2019) et pour démolir le pont existant de la rue Nicholas (été 2020). Les horaires autorisés pour les fermetures de voies sont les suivants (samedi - 18 h à 23 h 59) et (dimanche - 00 h 00 à 11 h).
- Les fermetures des bretelles d'accès auront lieu durant toute la saison de la construction (lundi au dimanche). Les horaires autorisés pour les fermetures de voies sont les suivants (lundi au mercredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 21 h à 23 h 59), (jeudi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h 30, 23 h à 23 h 59), (vendredi - 00 h 00 à 6 h, 10 h à 14 h, 23 h à 23 h 59), (samedi - 00 h 00 à 10 h, 23 h à 23 h 59) et (dimanche - 00 h 00 à 10 h, 22 h à 23 h 59). Les horaires autorisés pour les fermetures complètes des bretelles d'accès sont les suivants (lundi au dimanche - 23 h à 23 h 59, 00 h 00 à 5 h).

## Travaux de nuit

Les travaux suivants seront faits durant la nuit:

- Fermeture complète de l'autoroute 417 pour le montage des poutres maîtresses du nouveau pont de la rue Nicholas
- Fermeture complète de l'autoroute 417 pour faire la démolition de l'ancien pont de la rue Nicholas
- Fermeture des voies de circulation de l'autoroute 417 pour des opérations de fraisage et d'asphaltage et pour des travaux de réparations/condamnation de trous d'entretien
- Fermeture de voies de circulation de l'autoroute 417 pour des travaux de remplacement de la glissière médiane
- Fermeture de la voie de décélération et de sortie de la Promenade Vanier de l'autoroute 417 en direction Ouest pour des travaux de remplacement du muret
- Fermeture des voies de circulation des Promenades Vanier et Riverside pour faire des travaux d'amélioration des intersections

## Accessibilité

L'accessibilité est une considération importante pour Aecon. Si vous avez besoin d'accompagnements spéciaux, veuillez s.v.p. contacter le gestionnaire de projet ou l'administrateur de contrat.

## Perturbations en raison de la construction

Aecon assumera l'entièr responsabilité de la zone de travaux de construction jusqu'à l'achèvement complet du contrat. Aecon prendra toutes les précautions nécessaires pour minimiser les perturbations quotidiennes de vos services; cependant, comme vous pouvez l'imaginer, vous pourriez souffrir de quelques inconvenients durant les travaux, notamment des retards durant le déplacement dans la zone de construction, le bruit, la poussière et la vibration. Nous aimerions vous remercier à l'avance pour votre patience et votre coopération. Nous déployerons tous les efforts possibles pour réduire les délais que les impacts de la construction pourraient causer à votre communauté.

## Coordonnées

Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le projet, nous vous prions de contacter le représentant ci-après :

### Gestionnaire de projet d'Aecon:

Noel Finn P.Eng.

Aecon Construction Ontario East Ltd  
3232 Carp Rd. Carp, ON K0A 1L0  
Cellulaire: (613) 913-3420  
Courriel: nfinn@aecon.com

**AECON**  
Tel: 613-839-2816  
Fax: 613-836-0528  
www.Aecon.com

Designed, Printed & Mailed by SnapAdmail.ca ©2019 #35194

Aecon Construction Ontario East Ltd. | MTO 2018-4025

Remplacement du passage inférieur de la rue Nicholas Avis aux Organismes

Aux organismes concernés,

Cet avis a pour but de vous aviser que Aecon Construction Ontario East Ltd a obtenu le contrat du MTO 2018-4025 de l'Autoroute 417 pour construire un nouveau pont sur la rue Nicholas, pour effectuer des travaux de réfection de la chaussée en asphalte et pour convertir les voies existantes réservées au transport en commun des bretelles d'accès, de la chaussée et des intersections de l'Autoroute 417 à des voies de circulation générale.

À mesure que les activités de construction avancent, des avis supplémentaires seront publiés durant toute la durée du projet pour vous aviser du progrès et des travaux futurs.

**QUI:** QUI: Le ministère des Transports de l'Ontario a embauché l'entrepreneur AeconConstruction Ontario East pour parachever les travaux.

**QUAND:** Le début des activités de construction est prévu pour le mardi 23 avril 2019. La construction sera faite par étape durant cette période, et les zones de travaux changeront selon les opérations qui seront initiées et complétées. La fin des travaux est prévue pour l'automne 2020.

**OU:** La construction se déroulera aux emplacements suivants:

- Autoroute 417, 400 m à l'ouest de la rue Nicholas jusqu'à la route 174 d'Ottawa
- La rue Nicholas Nord
- Le pont de la rue Nicholas
- Les bretelles d'accès à la rue Nicholas
- L'Avenue Lees entre la voie de sortie de l'Autoroute 417 en direction Est vers l'Avenue Lees et la voie d'entrée à l'Autoroute 417 en direction Est à partir de l'Avenue Lees
- Les bretelles d'accès du côté nord de la Promenade Vanier
- La voie de sortie de l'Autoroute 417 vers la Promenade Riverside et le chemin Tremblay
- La voie de sortie de l'Autoroute 417 vers le boulevard Saint-Laurent

**QUOI:** Le contrat comprend les travaux suivants:

### Autoroute 417, 400 m à l'ouest de la rue Nicholas jusqu'à la route 174 d'Ottawa

- Convertir les voies existantes réservées au transport à commun des bretelles d'accès, de la chaussée et des intersections de l'Autoroute 417 à des voies de circulation générale, effectuer des travaux de réfection de la chaussée en asphalte sur l'Autoroute 417, le remplacement du mur de la glissière médiane, l'enlèvement du mur de soutènement, les modifications de trous d'homme, les travaux d'égouts et de sous-branchements d'égouts, l'enlèvement des bordures et des caniveaux, l'installation de nouveaux panneaux de signalisation suspendus, l'enlèvement de l'asphalte, le déblaiement et l'essouflement, et l'asphaltage.
- Les voies réservées au transport en commun ne seront rouvertes à la circulation générale qu'à la suite de l'achèvement du projet de la Ligne de la Confédération et de l'achèvement des travaux de réfection de l'asphalte. L'échéancier du projet dépend entièrement de la date d'achèvement de la Ville.

### La rue Nicholas Nord

- Enlèvement des bordures et des caniveaux, déblaiement et l'essouflement. Enlèvement de l'asphalte, enlèvement des panneaux de signalisation suspendus, branchements d'égouts et branchements électriques, travaux d'excavation et de terrassement, de remblai granulaire, et d'asphaltage.

### Pont de la rue Nicholas

- Travaux de remplacement du pont; installation des systèmes de protection, battage de pieux, travaux d'excavation et de terrassement, installation des égouts, travaux électriques souterrains, murs de parapet en béton. Installation des poteaux d'éclairage, des conduites électriques, des câbles à basse tension. Enlèvement de l'asphalte et coulage du béton des culées et des murs en ailes, des caissons et des piles. Remblai granulaire pour le nivellement final et l'asphaltage.

### Les bretelles d'accès à la rue Nicholas

- Réalignement des bretelles d'accès sur la rue Nicholas; enlèvement de l'éclairage existant des voies de circulation, enlèvement de l'asphalte, remplacement des égouts, installation électrique souterraine et remblai granulaire. Caisson en béton, installation du nouvel éclairage des voies de